



FRYDENLUND

Pressemeddelelse



Ny bog sætter spot på infrastrukturen til og fra livsnerven Frederikssund

Det har ikke altid været lige let at komme til Frederikssund eller med færge og bro herfra til Hornsherred. Ny bog gennemgår de mange forbindelser til og fra Frederikssund og ser på både behovet og de lokales kamp for at få fornuftige og brugbare forbindelser.

Lørdag den 28. september 2019 blev Kronprinsesse Marys Bro over Roskilde Fjord indviet af kronprinsessen selv. En lang kamp for at få anlagt en ny, bred vejbro syd for Frederikssund var hermed slut.

Der har været broforbindelser mellem Frederikssund og Hornsherred siden 1868 – en nødvendig livsnerve for Hornsherreds beboere, der vil hurtigt og nemt videre til København og Nordsjælland. Dog har det ikke altid været lige nemt at få broerne anlagt eller tilpasset det store behov.

Broer og baner til Frederikssund fortæller et væsentligt stykke lokal- og trafikhistorie om trafikken over Roskilde Fjord – lige fra færgeoverfartens tid til broernes bygning og betydning og kampen for at gøre dem afgiftsfri. Desuden beretter forfatteren om banerne til Frederikssund, også den sørgelige historie om Midtbanens skæbne og den senere anlæggelse af S-banen.

Beretningen sættes ind i en landspolitisk ramme og henvender sig til alle med interesse for Danmarks infrastruktur og den historiske udvikling på Sjælland og omkring Roskilde Fjord.

Mogens Nørgaard Olesen (f. 1948) er uddannet cand.scient. i matematik og fysik fra Københavns Universitet og videreuddannet ved UCSD i Californien. Han har undervist i matematik, fysik og astronomi i gymnasieskolen og senere som lektor ved Københavns Universitet og RUC. Siden 1980 har han skrevet over 40 bøger inden for matematik, fysik, astronomi og trafikhistorie.



Broer og baner til Frederikssund

Mogens Nørgaard Olesen

FAKTA

416 sider
Illustreret i farver
Indbundet
349,95 kr. (vejl.)

UDKOMMER

15. marts 2023

På www.frydenlund.dk/pressemateriale kan du downloade pressemeddelelse og bogens forside samt læse mere om forfatteren. For yderligere oplysninger eller kontakt med forfatterne er du velkommen til at kontakte Vibe Skytte. Information ses nedenfor.