

100 år med politiet på fire hjul

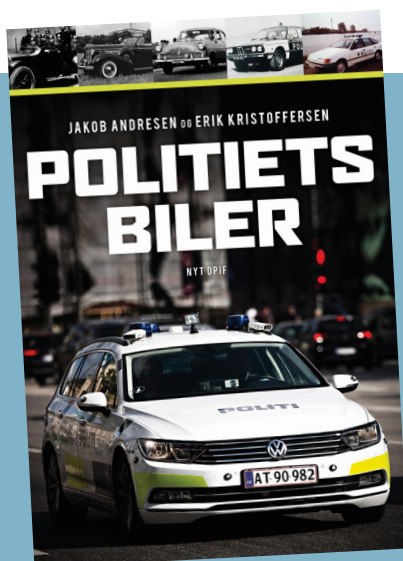
Her er den store bog om dansk politis biler gennem tiden. Fra den første i 1918 – en lejet Hopmobil bygget i USA med plads til seks betjente – til i dag, hvor patruljevognene oftest er Passat eller Touran. **Politiets biler** udkommer præcis 100 år efter, at dansk politi fik den første bil til patruljering.

Politiet skal følge med – det gælder også på fire hjul. Fortællingen om politiets biler er i sig selv et stykke danmarkshistorie, der på fascinerende vis afspejler den utrolige tekniske udvikling gennem 100 år. Læs om:

- Danmarks første 'patrouille-Vogn', der kostede den formidable sum af 5.749,40 kr.
- De mest udbredte bilmærker, der er anvendt af politiet i årtierne siden 1920'erne.
- De mange krav, som moderne politibiler skal indfri. Patruljevognene er i dag mobile kommunikationscentre, der samtidig skal have plads til betjentenes sikkerhedsudstyr.
- Opsigtsvækkende begivenheder, hvor politiets biler har været med i forreste række. Det gælder eksempelvis det tragiske drab på fire unge betjente i 1965, Volvorøveren i 1968 og urolighederne i forlængelse af rydningen af Ungdomshuset på Jagtvej i København.

Politiets biler er rigt illustreret i farver. Alle, der finder politiets arbejde fascinerende, og alle ægte bilentusiaster vil elske denne bog.

Jakob Andresen er journalist ved DR Nyheder. **Erik Kristoffersen** er tidligere vicepolitikommissær og har haft særligt fokus på politiets biler gennem en lang årrække.



Politiets biler

Jakob Andresen
& Erik Kristoffersen

FAKTA

192 sider
Illustreret i farver
Hæftet m. flapper
269 kr.

UDKOMMER

5. december 2017

På www.frydenlund.dk/pressemateriale kan du downloade pressemeddelelse og bogens forside samt læse mere om forfatteren. For yderligere oplysninger eller kontakt med forfatteren er du velkommen til at kontakte Malou Andersen. Information ses nedenfor.